



# *Prefeitura do Município de Itajobi*

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.126.851/0001-13

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ.**

**LOCAL: RUA EXPEDICIONÁRIO, RUA LAURO SODRÉ , RUA CUSTÓDIO RIBEIRO ,SÃO PAULO E TREZE DE MAIO , MUNICÍPIO DE ITAJOBÍ, S.P.**

O presente memorial tem por objetivo o detalhamento do processo construtivo do serviço de recapeamento asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) em diversas Ruas e Avenidas do Município de Itajobi, Estado de São Paulo.

### **ETAPAS:**

- 1 – Limpeza
- 2 – Imprimadura Ligante
- 3- Capa de Ligação “BINDER”
- 4- Capa de Rolamento

### **1 – LIMPEZA**

Consistirá nos serviços de retirada de todo o material (solto ou não) sólido nocivo alheio ao pavimento existente através de varredura, jateamento de ar comprimido e/ou lavagem com caminhão pipa dotado de bomba até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação do CBUQ totalmente livre de impurezas.

Deverão também nesta fase ser retirados todas as porções do pavimento a ser recuperado que estiverem soltas ou mesmo prestes a se soltar, sendo que este material deverá ser retirado do local a ser recapeado, destinando-se o mesmo à áreas que a municipalidade indicar, bem como da eliminação de toda a vegetação que porventura tenha surgido nas fissuras do pavimento a ser recuperado.

### **2 – IMPRIMADURA LIGANTE**

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito (e assim permanecerá até o final dos serviços) e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de 0,8 Kg/m<sup>2</sup> de Emulsão Asfáltica Catiônica tipo RR-1C ou RR-2C, devendo aguardar-se até o rompimento total da emulsão para que se possa proceder a aplicação do CBUQ.



# *Prefeitura do Município de Itajobi*

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.126.851/0001-13

## **3- CAMADA DE BINDER**

Após a pintura com imprimação com imprimação betuminosa ligante, deverá ser aplicado uma camada de ligação tipo "Binder", de 0,5 cm de espessura, que consiste em uma camada com maior porcentagem de vazios e menor consumo de ligante em relação à camada de rolamento, visando corrigir o nivelamento do pavimento antigo com uma camada de espessura uniforme, antes da aplicação da capa de rolamento "CBUQ".

## **4 – CAPA DE ROLAMENTO**

Constará dos serviços de aplicação de CBUQ na graduação "C" do Manual de Normas do DER/SP, conforme a necessidade do local que deverá ser produzido com material tipo CAP-20, sendo que a sua dosagem na massa asfáltica deverá ser determinada pelo método Marshall, aplicado na espessura média de 3,0 cm através de vibro-acabadora, à uma temperatura em nenhuma hipótese inferior a 125 °C no momento da sua aplicação. Depois de aplicado, efetuar imediatamente a rolagem através de rolo de pneus até obter-se a compactação ideal. O acabamento final deverá ser executado por rolagem através de rolo vibratório autopropelido de rolo liso. A abertura ao tráfego poderá ser feita após 12 horas do término do trecho em obras ou imediatamente, se assim o Departamento de Obras determinar.

Os trechos em execução deverão ser sinalizados pela empreiteira durante as obras, de acordo com a lei vigente, devendo notificar-se com antecedência a Prefeitura Municipal, em seu departamento de trânsito, para que a mesma possa proceder a sinalização de trânsito definitiva para que os mesmos possam ser liberados ao tráfego.

Itajobi, 09 de outubro de 2013.

**Daniela Provazi**  
**Crea 5060833714**  
**ART Nº 92221220131381952**

**Prefeitura Municipal de Itajobi**  
**Gilberto Roza**  
**Prefeito Municipal**